

Artikler om Jernbaneverket / Bane NOR, Tyska og Hollenderen!

Ulike publikasjoner

[Østfoldbanen: Banen bør gå gjennom byene](https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2020/ostfoldbanen-banen-bor-ga-gjennom-byene/) – av Njål Svingheim for Jernbanedirektoratet 7. januar 2020 <https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2020/ostfoldbanen-banen-bor-ga-gjennom-byene/>

Artikler 2021

[Bane NOR sier nei til den foreslåtte støyskjerm-løsningen på Tyska](https://www.ha-halden.no/bane-nor-sier-nei-til-den-foreslatte-stoyskjerm-losningen-pa-tyska/s/5-20-966515) - Av Trine-Merethe Høistad i Halden arbeiderblad 1.juni 2021 (LUKKET ARTIKKEL) <https://www.ha-halden.no/bane-nor-sier-nei-til-den-foreslatte-stoyskjerm-losningen-pa-tyska/s/5-20-966515>

[Luftige og lynraske svenske togplaner](https://www.nrk.no/osloogviken/lyntog-mellom-oslo-og-goteborg-om-sju-ar-virker-urealistisk-1.15428496) - Av Dag Aasdalen i nrk 27. april 2020

«Toget skal suse avgårde på påler i 400 km/t, og ta deg fra Oslo til Gøteborg på en time. Men målet om åpning i 2028 gjør at mange får bakoversveis.»

<https://www.nrk.no/osloogviken/lyntog-mellom-oslo-og-goteborg-om-sju-ar-virker-urealistisk-1.15428496>

[Den store togplanen for Østlandet ble erstattet med et løfte om flere avganger til Halden, Lillehammer og Skien. Vi sjekket om løftet kan holdes.](https://www.aftenposten.no/norge/i/WOM1jG/den-store-togplanen-for-oestlandet-ble-erstattet-med-et-loefte-om-flere-lillehammer-og-skien-vi-sjekket-om-loftet-kan-holdes) - Er det realistisk å kjøre to tog i timen til de ytterste delene av tognettet rundt Stor-Oslo? – av Sveinung Berg Bentzrød i Aftenposten 10, april 2021 <https://www.aftenposten.no/norge/i/WOM1jG/den-store-togplanen-for-oestlandet-ble-erstattet-med-et-loefte-om-flere>

[Jeg har stor forståelse for at folk Halden ikke er fornøyd](https://www.ha-halden.no/jeg-har-stor-forstaelse-for-at-folk-halden-ikke-er-fornoyd/s/5-20-933978) – av Trine-Merethe Høistad. i Halden arbeiderblad 9. mars 2021 <https://www.ha-halden.no/jeg-har-stor-forstaelse-for-at-folk-halden-ikke-er-fornoyd/s/5-20-933978>

«Samferdselsminister Knut Arild Hareide forklarer hvorfor han foreslår å droppe dobbeltspor til Halden.»

- Miljøet utraderes av utbyggingen – av Rainer Prang i NRK 4. mars 2015

«Byggeprosjektet på Tyska og Hollenderen i Halden vil fjerne det aller meste av nåværende dyre- og planteliv på tomtene.»

«Tilførsel av store mengder løsmasser, for å heve det meste av området ca. 1,5 meter grunnet lav beliggenhet mot havet, vil føre til store forandringer.»

Artikler 2020

Høyre og utbyggingspolitikken – av Hans Jan Bjerkely i Halden arbeiderblad 29. august 2020

<https://www.ha-halden.no/hoyre-og-utbyggingspolitikken/o/5-20-842221>

«Tyska og Hollenderen er en av Høyres kjepphester. Når vi i alle år har sagt at området egner seg best til park, har det sammenheng med svært dårlige grunnforhold, lukt av sump ved Tistas utløp på varme sommerdager, flomfare ved ekstremvær og muligheten for på sikt å få en jernbane i bro foran vinduer og terrasser. Selv om Jernbaneverket har frigitt Tyska, er ikke traseen for framtidig dobbeltspor til Sverige fastlagt. Mener Høyre at disse betenkelighetene ikke er noe å bry seg om?»

Vurderer billigløsning for Østfoldbanen - Av Lars Håkon Pedersen og Per Øyvind Fange -

NRK 9. januar 2020 <https://www.nrk.no/osloogviken/jernbanedirektoratet-skal-utrede-delvis-dobbeltspor-pa-ostfoldbanen-1.14853376>

«Etter at samferdselsministeren avviste å bruke 60 milliarder på Østfoldbanen, skal Jernbanedirektoratet utrede en løsning uten dobbeltspor hele veien.

Prisen for å bygge sammenhengende dobbeltspor gjennom Østfold blir altfor høy, og nå skal Jernbanedirektoratet se om togtilbudet kan bli godt nok uten sammenhengende dobbeltspor. »

Artikler 2019

Bane NOR frigir Tyska: – En gledens dag for Halden – av Trine Bakke Eidissen . i

Halden arbeiderblad 12. juni 2019 <https://www.ha-halden.no/bane-nor-frigir-tyska-en-gledens-dag-for-halden/s/5-20-671409>

Gjenopptar planene om å bygge ny bydel i vannkanten på Tyska — av Anja Lillerud . i

Halden arbeiderblad 04. september 2019 <https://www.ha-halden.no/gjenopptar-planene-om-a-bygge-ny-bydel-i-vannkanten-pa-tyska/s/5-20-706197>

Artikler 2018

– Det fins en jernbaneløsning som gir Halden i pose og sekk – av Trond Holm 26. juli

2018 i Halden arbeiderblad

<https://www.ha-halden.no/ytring/trond-holm/jernbanen/det-fins-en-jernbanelosning-som-gir-halden-i-pose-og-sekk/o/5-20-539988>

Politikerne vil at jernbanen skal følge denne traseen inn til byen - – av Anja Lillerud i

Halden arbeiderblad 28. september 2018 <https://www.ha-halden.no/nyheter/jernbanen/intercity/politikerne-vil-at-jernbanen-skal-folge-denne-traseen-inn-til-byen/s/5-20-569718>

Artikler 2017

Bane Nors kompetanse Trond Holm i Dagsavisen 31. Januar 2017

<https://www.dagsavisen.no/demokraten/nyheter/halden/2017/01/31/bane-nors-kompetanse/>

[Her blir reisetiden Oslo - Halden 53 minutter](https://www.dagsavisen.no/demokraten/nyheter/halden/2017/01/16/her-blir-reisetiden-oslo-halden-53-minutter/) - i Dagsavisen 16. januar 2017
<https://www.dagsavisen.no/demokraten/nyheter/halden/2017/01/16/her-blir-reisetiden-oslo-halden-53-minutter/>

Artikler 2016

[- Nå må politikerne i Halden våkne opp!](https://www.ha-halden.no/ostfoldbanen/tog/nyheter/na-ma-politikerne-i-halden-vakne-opp/s/5-20-188104) – av Hanne Eriksen i Halden arbeiderblad 18. mai 2016
«Halden har rotet det til med sine egne planer. Spesielt gjelder det boligutbyggingen på Tyska.
– Tyska med sin giftgrunn og hylende godstog om natta»
<https://www.ha-halden.no/ostfoldbanen/tog/nyheter/na-ma-politikerne-i-halden-vakne-opp/s/5-20-188104>

Artikler 2015

[- Norsk jernbanepolitikk styres ikke fra Halden!](https://www.nrk.no/osloogviken/--norsk-jernbanepolitikk-styres-ikke-fra-halden-1.12277678) – av Rainer Prang i NRK 24 mars 2015
«Miljøpartiet i Halden slår tilbake mot kritikken om å ha vært bakstreverske i forhold til utbyggingen på Tyska og Hollenderen.»
<https://www.nrk.no/osloogviken/--norsk-jernbanepolitikk-styres-ikke-fra-halden-1.12277678>

[Jernbanen kan stoppe utbygging i Halden](https://www.nrk.no/osloogviken/jernbanen-kan-stoppe-utbygging-i-halden-1.12274413) – av Anne Ognedal og Jon Gimmingsrud i NRK 23. mars 2015
<https://www.nrk.no/osloogviken/jernbanen-kan-stoppe-utbygging-i-halden-1.12274413>

[Jernbaneverket ber om at dette stanses](https://www.ha-halden.no/tog/jernbaneverket/nyheter/jernbaneverket-ber-om-at-dette-stanses/s/5-20-36360) - av Morten Ulekleiv i Halden arbeiderblad 23. mars 2015
<https://www.ha-halden.no/tog/jernbaneverket/nyheter/jernbaneverket-ber-om-at-dette-stanses/s/5-20-36360>

«- Stans Tyska-prosjektet

«- Vi legger inn innsigelser og båndlegger det som i dag er til jernbaneformål. Vi vil at dette skal opprettholdes, sier avdelingsdirektør for strategi og samfunn i Jernbaneverket, Sjur Helseth, til NRK Østfold.

De ber også om at den planlagte utbyggingen av boliger på Tyska utsettes. Her er det planer om å starte utbygging allerede mot slutten av 2015, men de planene risikerer nå å bli lagt på is.»

[- Miljøet utraderes av utbyggingen](https://www.nrk.no/osloogviken/--miljoet-utraderes-av-utbyggingen-1.12240808) – Av i NRK Rainer Prang 4. mars 2015 i NRK
«Byggeprosjektet på Tyska og Hollenderen i Halden vil fjerne det aller meste av nåværende dyre- og planteliv på tomtene.»
<https://www.nrk.no/osloogviken/--miljoet-utraderes-av-utbyggingen-1.12240808>

Artikler 2014

[Jernbaneplanene gjennom Halden: - Frykter pengesluk og rettssaker](https://www.nrk.no/osloogviken/--frykter-pengesluk-og-rettssaker-1.11911091) - Av Rainer Prang i NRK 2. september 2014
«Jernbaneplanene for strekningen Halden-Gjøteborg får tomtedebatt til å blusse opp i Halden»
<https://www.nrk.no/osloogviken/--frykter-pengesluk-og-rettssaker-1.11911091>

Artikler 2013

- Fikk nye fakta dagen i forveien Rainer Prang i Nrk 24 mai 2013

«Til kritikken om at jernbanen kan havne inn på Tyska eller Hollenderen, og at husene dermed kan bli vanskelige å selge, svarer ordføreren at hvis tomtene berøres, vil husene bli løst inn av staten. (...)

Hun er heller ikke imponert over det politiske flerpartiets vurderinger av tomtesalget i forhold til jernbaneplanene.

- Vi vet ikke hvor jernbanen kommer til å gå gjennom Halden. Det er ikke Halden kommune som styrer jernbanepolitikken i Norge, og hvis det bestemmes at nye spor skal gå over Tyska og Hollenderen, må disse husene rives.»

<https://www.nrk.no/osloogviken/--fikk-nye-fakta-dagen-i-forveien-1.11042944>

Rådmannen fraråder salg av Tyska og Hollenderen - av Hanne Eriksen i Halden arbeiderblad 16. mai 2013

«Det stilles også spørsmål rundt omfanget av forurensning i området og utgiften rundt sanering av giftstoffer.

Det pekes også på utfordringer forbundet med Jernbaneverkets planer for spor til og fra Halden.»

<https://www.ha-halden.no/nyheter/radmannen-frarader-salg-av-tyska-og-hollenderen/s/1-2906373-6659790>

Lyntog til Halden ? - av Tore Hoell i Naturvernforbundet 03. januar 2013 oppdatert 29. mars 2021 <https://naturvernforbundet.no/ostfold/tog-til-halden/hoeyhastighetstog-til-halden-article28263-3124.html>