



Halden kommune
Postboks 150
1751 HALDEN

Henvendelse til: Åse M. Drømtorp
Tlf.: +47 91656237
Faks:
E-post: Ase.Dromtorp@jbv.no

Dato: 22.06.2015
Saksref.: 201401556-8
Deres ref.: 2013/7010-71
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

**Halden kommune - forslag til detaljregulering for Tyska - P LanID G-688
Innsigelse ved offentlig ettersyn av planen.**

Vi viser til brev av 5. juni då. vedrørende ovennevnte sak.

Planområdet ligger utenfor dagens jernbanes byggegrens på 30 meter, men forslag til detaljregulering for Tyska vil gi vesentlige begrensninger i handlingsrommet for jernbanens pågående forstudie for InterCity-utbyggingen. Dobbeltspor til Halden ligger ikke inne i gjeldende NTP, men det er blitt igangsatt planarbeid på hele strekningen Haug – Halden. Dette er nye opplysninger som ikke var kjent ved oppstart av detaljreguleringen for Tyska.

Vi har tidligere i brev til Halden kommune i forbindelse med Sentrumsplan for Halden 2015- 2027 og denne saken, anmodet om at planen ikke legges ut på offentlig ettersyn før forstudie for Østfoldbanen mellom Haug og Halden(riks grensen) er gjennomført. Forstudien forventes ferdigstilt ved årsskiftet 2015/16. Dersom det er behov for ytterligere detaljering av jernbanenes infrastruktur for å regulere Tyska evt. deler av Tyska har Jernbaneverket lovet at dette planarbeidet kan gjøres i 2016.

**Halden kommune har ikke fulgt vår anmodning/råd i denne saken.
Jernbaneverket har derfor innsigelse til detaljreguleringen for Tyska.**

Bakgrunn for innsigelsen er at Jernbaneverket mener at det foreligger nasjonale jernbaneinteresser knyttet til arealbruk ved Halden stasjon gjennom planene for ny Intercity-forbindelse (IC) på Østfoldbanen. Jernbaneverket er av den klare oppfatning at de fremtidige planene for IC-strekningen, og regjeringens satsing på jernbanen, veier tyngre enn eldre planer og tidligere vurderinger av arealbehovet ved Halden stasjon. Vi viser til rundskriv T-2/09 av 23. juni 2009 kap. 6 som fremholder at Jernbaneverket kan fremme innsigelse til planer som legger opp til arealbruk som er i motstrid med, eller vesentlig fordyrer tiltak som inngår i NTP eller er godkjent gjennom KS1-systemet. Ivaretagelse av fremtidig arealbehov ved Halden stasjon er av *vesentlig nasjonal interesse* jf. Jernbaneverkets veileder om nasjonale jernbaneinteresser etter plan og bygningsloven.

Konseptvalgutredning og NTP

Etter mandat fra Samferdselsdepartementet (SD) leverte Jernbaneverket en konseptvalgutredning (KVU) for IC-strekningene, herunder Østfoldbanen, februar 2012. Anbefalingene herfra ble behandlet av Stortinget sammen med Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023. Stortingsmelding nr. 26 (2012-2013) NTP 2014-2023 beskriver utbyggingen av IC-strekningene på Østlandet, med føring for de økonomiske rammene, ferdigstillelse og mulig trinnvis tilbudsforbedring.

Jernbaneverket mottok den 28. juni 2013 oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å utarbeide en utbyggingsstrategi for IC-strekningene i tråd med regjeringens prioriteringer i NTP 2014-2023. Utbyggingsstrategien viser en planlagt oppstart av utredning og forstudie for parsellen Haug – Halden i løpet av 2015. Planlagt ferdigstilling for denne delen av IC-utbyggingen er innen 2030.

Halden stasjon er en viktig stasjon der det over tid er nødvendig med flere tiltak for å øke sikkerhetsnivået og kapasiteten. Jernbaneverket har behov for mer areal til jernbane i fremtiden. Behovet ligger i at spor- og plattformkapasitet må utvides samtidig som vi ikke kjenner fremtidens traseføring for Østfoldbanen i detalj. Linjeføringen inn til Halden stasjon er ikke fastlagt. Kapasitet for godstrafikk fra utlandet og terminalene i Østfold skal også sikres. Dersom det skal være realistisk med flere avganger på Østfoldbanen er vi avhengig av god stasjonskapasitet, slik at stasjonen kan betjene flere tog samtidig.

Det er i tillegg behov for gode knutepunktsfunksjoner. Jernbaneverket er således ikke uenig i planforslagets intensjon om knutepunktsutvikling, men areal for innføringen av dobbeltsporet og stasjonsfunksjoner må sikres.

Foreløpig sporbehov som er stipulert i konseptdokumentet for InterCity for Halden stasjon er:

- Min. 4 spor til plattform, hvor av to spor tilrettelagt for vending med interne sporforbindelser.
- Min. 2 spor for godstog (kryssing, forbikjøring, magasinerings).
- Ett uttrekkspor for togbevegelser til og fra hensettingsanlegget.
- Tilknytting til sidespor i Halden og Berg godsterminal med sporforbindelse til spor 1 og 2.
- Delstrekningen Berg-Halden som forbindelse mellom Halden og godsterminalen ved Berg opprettholdes.
- Sporarrangement som tillater at hjelpeløket posisjoneres etter at godstog har ankommet.
- Dobbelt sporforbindelse i hovedspor nord for stasjonen.
- Samtidige togbevegelser.

Sporarrangementet i Halden vil også måtte knyttes til den pågående utredning av godstogforbindelser mellom Oslo og utlandet. Den videre planlegging vil fastsette behovet for infrastruktur i planområdet.

Merknader til planbestemmelsene

Grunnforhold

Det er dårlige grunnforhold i området og store utbygginger kan påvirke grunnvannstanden i området. Jernbaneverket er bekymret for at utbyggingen kan påføre jernbaneinfrastrukturen setninger og vi ber om at det legges inn en reguleringsbestemmelse om at fundamenteringsmetode forelegges Jernbaneverket før byggesaksbehandling.

Vi har ingen øvrige merknader til planen.

Med hilsen

Sjur Helseth
avdelingsdirektør
Strategi og samfunn Øst

Anne Marstein
avdelingsdirektør
Infrastruktur, Plan og teknikk

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi Østfold fylkeskommune
 Fylkesmann i Østfold
 Statens vegvesen Øst